

D1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: **1247-26/3**

VĚC: **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PDPS)**

AKCE: **HANUŠOVICE - HOLBA**

OBJEDNATEL: **Město Hanušovice**
Hlavní 92, 788 33 Hanušovice
IČO: 00302546
DIČ: CZ00302546

ZHOTOVITEL:

CEKRCZ

Cekr CZ s.r.o.
Mazalova 57/2, 787 01 Šumperk
IČ: 27821251, DIČ: CZ27821251

DATUM: **ÚNOR 2026**

PARÉ:

OBSAH

CEKR CZ S.R.O.	1
MAZALOVA 57/2, 787 01 ŠUMPERK	1
IČ: 27821251, DIČ: CZ27821251	1
OBSAH	2
100.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.	8
VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	8
NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	8
ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	10
ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	10

100.1 Technická zpráva

Název stavby: **Hanušovice - Holba**
Název objektu: **SO 101 – Pozemní komunikace**
Kraj: **Olomoucký**
Obec: **Hanušovice**
Katastrální území: **Hanušovice**

Zájmová oblast řešeného území se nachází v intravilánu obce Hanušovice, okres Šumperk, kraj Olomoucký. Stavební záměr zahrnuje stavební úpravy komunikací, chodníků, parkovišť v místě sídliště HOLBA a jeho okolí.

Stavební objekty:

Stavba je členěna na objekty:

SO 000 Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava staveniště, demolice - vnitroblok

SO 100 Komunikace

SO 101 Komunikace vozidlové – MK 26c

SO 101.1 Komunikace vozidlové – MK 2c

SO 101.2 Komunikace vozidlové – MK 28c

SO 101.3 Komunikace vozidlové – MK 29u

SO 101.4 Komunikace vozidlové – MK 40c

SO 101.5 Komunikace vozidlové – UK 39u

SO 102 Odstavné plochy

SO 103 Sjezdy

SO 110 Komunikace pro pěší – chodníky 15d, 48d a 49d

SO 110.1 Komunikace pro pěší – chodník 30d

SO 800 Vegetační úpravy a rekultivace

SO 801 Sadové úpravy, JTÚ a rekultivace

Ing. Luděk Cekr, autorizace ČKAIT 1201251,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

SO 001 Příprava staveniště, demolice – vnitroblok

Stavební objekt řeší demolice stávajících obrubníků, stávajících vrstev komunikací, chodníků, nezpevněných ploch ve vnitrobloku HOLBA.

SO 101 Komunikace vozidlové – MK 26c

Stavební objekt komunikace vozidlové řeší stavební úpravu místní komunikace MK 26c v délce 128 m a šířce 6 m. Dále je součástí připojení sousední nemovitosti v délce 12 m.

SKLADBA VOZOVKY ČÁSTEČNÁ

ASFALTOVÝ BETON - ACO11+	40 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
SPOJOVACÍ POSTŘIK - PS-A	0,3 kg/m _t	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)
OBALOVANÉ KAMENIVO - ACp16	60 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
INFILTRAČNÍ POSTŘIK - PI-E	0,8 kg/m _t	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)

SO 101.1 Komunikace vozidlové – MK 2c

Stavební objekt komunikace vozidlové řeší stavební úpravu místní komunikace MK 2c v délce 143 m a šířce 5,5 m.

SKLADBA VOZOVKY ČÁSTEČNÁ

ASFALTOVÝ BETON - ACO11+	40 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
SPOJOVACÍ POSTŘIK - PS-A	0,3 kg/m _t	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)
OBALOVANÉ KAMENIVO - ACp16	60 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
INFILTRAČNÍ POSTŘIK - PI-E	0,8 kg/m _t	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)

SO 101.2 Komunikace vozidlové – MK 28c

Stavební objekt komunikace vozidlové řeší stavební úpravu místní komunikace MK 28c v délce 192 m a proměnlivé šířce 5,5 m, 5,0 m, 4,0 m, 3,0 m.

SKLADBA VOZOVKY ČÁSTEČNÁ

ASFALTOVÝ BETON - ACO11+	40 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
SPOJOVACÍ POSTŘIK - PS-A	0,3 kg/m _t	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)
OBALOVANÉ KAMENIVO - ACp16	60 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
INFILTRAČNÍ POSTŘIK - PI-E	0,8 kg/m _t	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)

SO 101.3 Komunikace vozidlové – MK 29u

Stavební objekt komunikace vozidlové řeší stavební úpravu účelové komunikace MK 29u v délce 80 m a šířce 3,0 m.

SKLADBA VOZOVKY PLNÁ

ASFALTOVÝ BETON - ACO11+	40 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
SPOJOVACÍ POSTŘIK - PS-A	0,3 kg/m ₂	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)
OBALOVANÉ KAMENIVO - ACp16	60 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
INFILTRAČNÍ POSTŘIK - PI-E	0,8 kg/m ₂	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	180 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=45 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 500 mm, ŠD (0/63)		

CELKEM	430+500 mm	

SO 101.4 Komunikace vozidlové – MK 40c

Stavební objekt komunikace vozidlové řeší stavební úpravu místní komunikace MK 40c v délce 57 m a šířce 4,0 m. Dále řeší stavební objekt parkovací plochu před garážemi.

SKLADBA VOZOVKY PLNÁ

ASFALTOVÝ BETON - ACO11+	40 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
SPOJOVACÍ POSTŘIK - PS-A	0,3 kg/m ₂	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)
OBALOVANÉ KAMENIVO - ACp16	60 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
INFILTRAČNÍ POSTŘIK - PI-E	0,8 kg/m ₂	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	180 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=45 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 500 mm, ŠD (0/63)		

CELKEM	430+500 mm	

SO 101.5 Komunikace vozidlové – UK 39u

Stavební objekt komunikace vozidlové řeší stavební úpravu účelové komunikace MK 39u v délce 57 m a šířce 4,0 m.

SKLADBA VOZOVKY PLNÁ

ASFALTOVÝ BETON - ACO11+	40 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
SPOJOVACÍ POSTŘIK - PS-A	0,3 kg/m ₂	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)
OBALOVANÉ KAMENIVO - ACp16	60 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)

INFILTRAČNÍ POSTŘIK - PI-E	0,8 kg/m ²	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	180 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=45 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 500 mm, ŠD (0/63)		

CELKEM	430+500 mm	

SO 102 Odstavné plochy

Stavební objekt odstavné plochy řeší parkoviště. Jsou navržena kolmá a podélná stání. Povrch je navržen ze zatravňovací betonové dlažby.

SKLADBA PARKOVIŠTĚ

ZATRAVŇOVACÍ BET. DLAŽBA - DL	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L	40 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (0-63) - ŠDA	180 mm	ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ (0-63) - ŠDB	150 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=45 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm, ŠD (0/63)		

CELKEM	450 + 300 mm	

SO 103 Sjezdy

Stavební objekt sjezdy řeší sjezd mezi domy č. p. 492 a č. p. 491. Sjezd bude sloužit mimo jiné k otáčení vozidla na parkovišti.

SKLADBA SJEZDU

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	80 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8 - L	30 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	250 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=30 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm, ŠD (0/63)		

CELKEM	360+300 mm	

SO 110 Komunikace pro pěší – chodníky 15d, 48d a 49d

Stavební objekt komunikace pro pěší – chodníky 15d, 48d, 49d řeší stavební úpravy chodníků v řešené lokalitě HOLBA. Šířka chodníku je navržena min. 1,5 m. Příčný sklon chodníku je navržen max. 2%.

SKLADBA CHODNÍKU PLNÁ

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8 - L	30 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	250 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=30 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm, ŠD (0/63)		

CELKEM	340+300 mm
--------	------------

SO 110.1 Komunikace pro pěší – chodník 30d

Stavební objekt komunikace pro pěší – chodník 30d je navržen jako přístupový k domu č.p. 266. v délce 40 m a šířce 3m.

SKLADBA CHODNÍKU PLNÁ

BETONOVÁ DLAŽBA - DL	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8 - L	30 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	250 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU		
MIN. EDef,2=30 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm, ŠD (0/63)		

CELKEM	340+300 mm
--------	------------

Plochy chodníků budou provedeny z betonové dlažby.

Přirozenou vodící linii bude tvořit chodníkový obrubník s výškou 6,5 cm na plochou chodníku, popřípadě stávající zeď. Místa pro přecházení a vstupy do vozovky budou opatřeny varovnými prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Stavbu a její řešení vymezují zejména majtkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu *.DXF. Zápisník podrobného měření byl zpracován do seznamu souřadnic a výšek.

VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt je řešen v samostatné části projektové dokumentace dle členění viz část A. této technické zprávy D1.1.1

NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Dle TP 170.

Zemní práce

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

Plán pod konstrukcí vozovky

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006;
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedené ČSN 736133

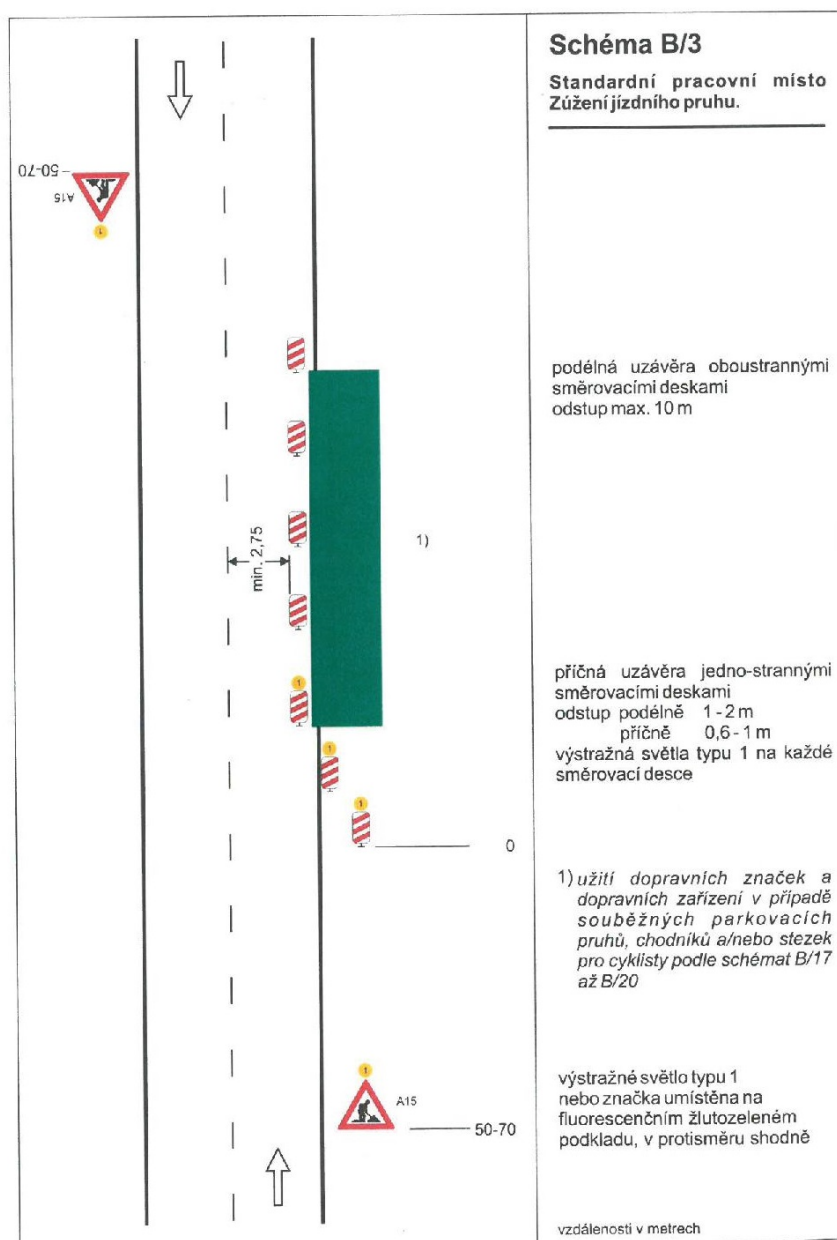
Nezpevněné a nezastavěné plochy budou ohumuseny a osety.

V ploše staveniště se nachází stávající sítě, tyto si z charakteru stavby nevyžadají přeložky.

Stavba bude probíhat za provozu bez nutnosti významného dopravního omezení na PK.

Pracovní místo bude označeno dle TP66 *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*, Schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu.

K dopravní značce Práce A15 bude přidána značka Nejvyšší dovolená rychlost B20a – 30km/h.



Technické parametry

Technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce stanoví ČSN EN 12899-1, grafické provedení činné plochy stanoví zvláštní předpis (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) stanoví ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy

(technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Dále zák. 361/2000 Sb., a vyhl. č.294/2015 Sb. v platném znění, zák. 361/2000 Sb, § 64 (Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem).

Materiál značek

FeZn, povrchová úprava 3M, sloupky a konzoly pozinkovaného průměru 60 mm, nebudou nijak zasahovat do průchozího a průjezdného profilu. Značky budou v základní rozměrové řadě.

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude po celou dobu výstavby veřejnosti nepřístupné.

Řešený návrh je odpovídá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Návrh dané lokality odpovídá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

Místa pro přecházení a přechody pro chodce

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu pro chodce a místa pro přecházení mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly mohou být max. 20 mm
- ✓ Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1 a NV č. 163/2002 Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04. – 06 v platném znění.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Zachován průchozí prostor nejméně 1500 mm
- ✓ Nad komunikací pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2500 mm (z důvodu společného pásu) nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- ✓ Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm povrch rovný.

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy).

Dlažba pro zajištění hmatového kontrastu rovinným povrchem

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní, rozměr dlažebních prvků 25 x 25 x 6 cm, povrch hladký, bez fazety

Dlažba pro použití ve vizuálně kontrastním pásu:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch hladký.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 1000 x 80(100) x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04. – 06 v platném znění.

Uplné znění: <http://www.tzus.cz/certifikace-vyrobku/technicke-navody/12-stavebni-vyrobky-pro-hygienicka-zarizeni-a-ostatni-specialni-vyrobky>

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného

tvaru

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'L. Cěk', is located in the lower right area of the page.

V Šumperku: Únor 2026

Kontroloval: Ing. Luděk Cěk
Vypracoval: Ing. Jaroslav Havlík